

## 当社施工物件「成宗電車第一・第二トンネル」が土木遺産の認定を受けました

1910年（明治43年）に当社（旧野村組）が施工いたしました「成宗電車第一・第二トンネル」が、土木学会認定の土木遺産へ登録されました。

### ■土木遺産とは

「土木遺産」とは、土木学会選奨土木遺産のことであり、歴史的土木建造物の保存を目的として2000年に公益社団法人土木学会が認定制度を設立されました。学会からの推薦および一般公募により、年間20件程度が選出されています。（土木学会ホームページより一部抜粋）

### ■成宗電車第一・第二トンネルの概要

所在地	千葉県成田市上町
竣工年	1910年（明治43年）
形式・構造	煉瓦造（イギリス積）アーチ環6枚巻

<成宗電車第一トンネル>  
全長=12.2m 幅7.3m  
アーチ環半径3.5m アーチ環腰高1.5m

<成宗電車第二トンネル>  
全長=40.8m 幅7.3m  
アーチ環半径3.6m アーチ環腰高1.3m

管理者 成田市



成宗電車第一トンネル



成宗電車第二トンネル

# Daiwa Odakyu Construction

 Daiwa House Group®

## ■選定理由

成宗電車第一・第二トンネルは、明治43年に建設された煉瓦造の鉄道トンネルで、形態的にほぼ同一な2つのトンネルが連続している姿は趣がある貴重な土木遺産であることから選定されました。

## ■参考

- ・土木学会ホームページ <http://www.jsce.or.jp/>
- ・成田市ホームページ <http://www.city.narita.chiba.jp/>

以 上



---

お問い合わせ  
大和小田急建設株式会社  
総務部  
TEL：03-3376-3101